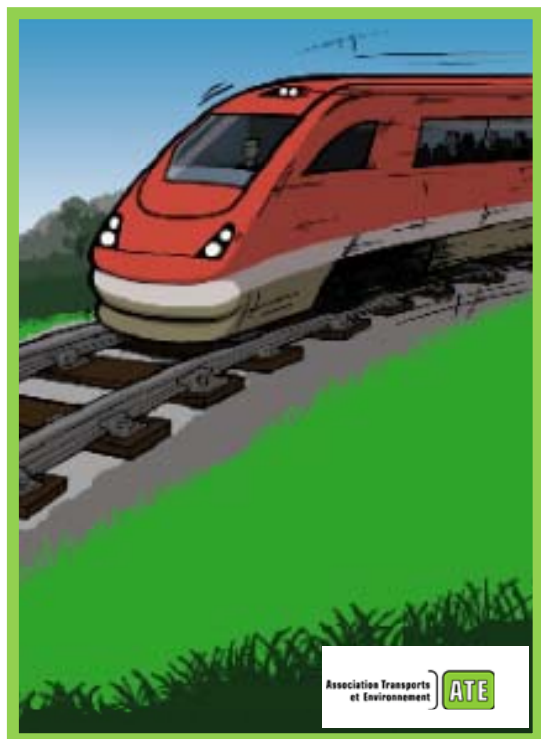


Gland – Séance d'information des Verts – 17 novembre 2010

Pour une mobilité d'avenir

Roger Nordmann
Conseiller national, Parti Socialiste, Lausanne

Membre de la Commission de l'environnement, de l'aménagement du territoire et de l'énergie
Président de Swissolar, Vice-Président de l'ATE-Suisse





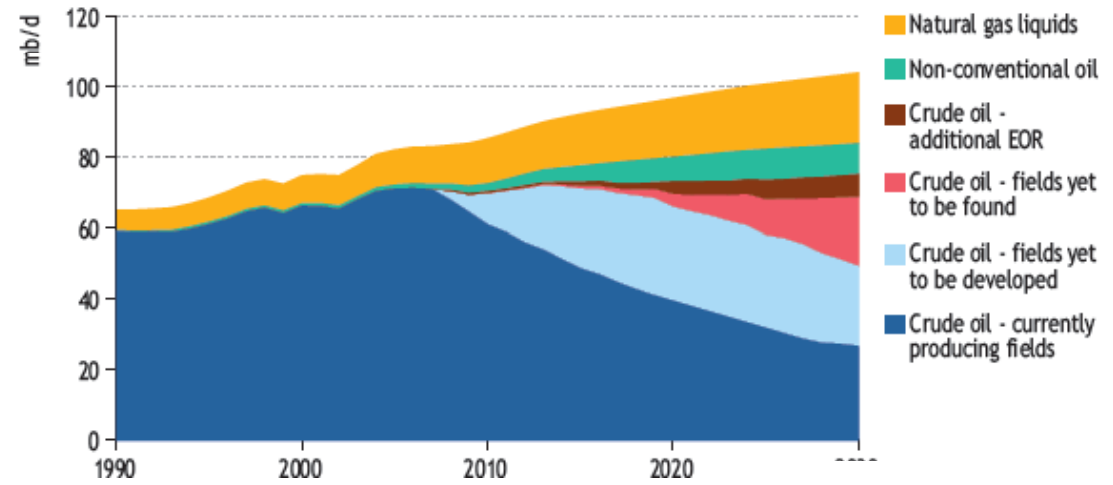
Plan de la présentation

- 1. Les enjeux climatique et énergétique**
- 2. Vision et action pour la Suisse**
- 3. L'assainissement du parc de bâtiment**
- 4. La stratégie pour la mobilité**
- 5. Assainir l'électricité**
- 6. Un fabuleux projet pour la Suisse**
- 7. Conclusion**



1. Les enjeux climatique et énergétique

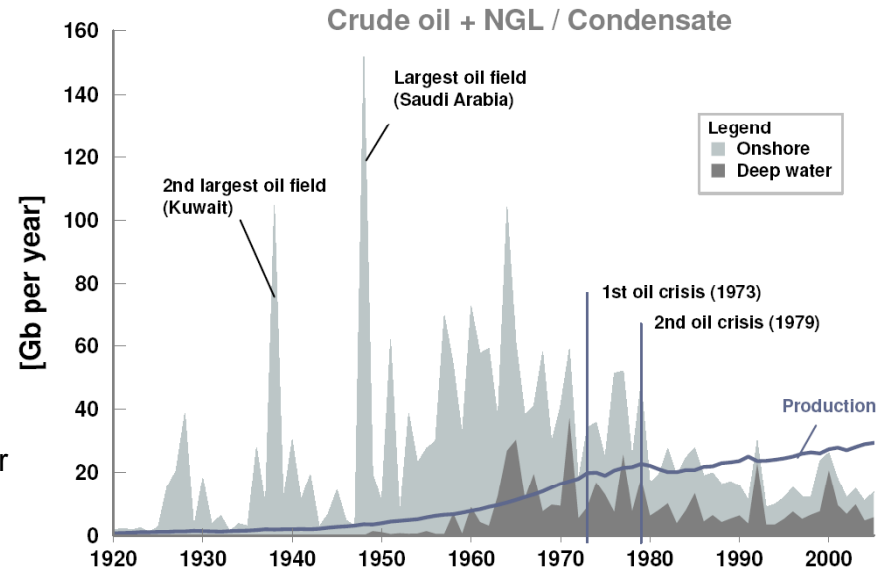
Extraction pétrolière selon AIE, en millions de barils par jour



Source : OECD + Agence internationale de l'Énergie, World energy outlook 2008 pg 250.

Production et découvertes

www.energywatchgroup.org.
Energy Watch Group Zukunft der weltweiten Erdölversorgung Mai 2008, pg 36



Source: IHS Energy 2006



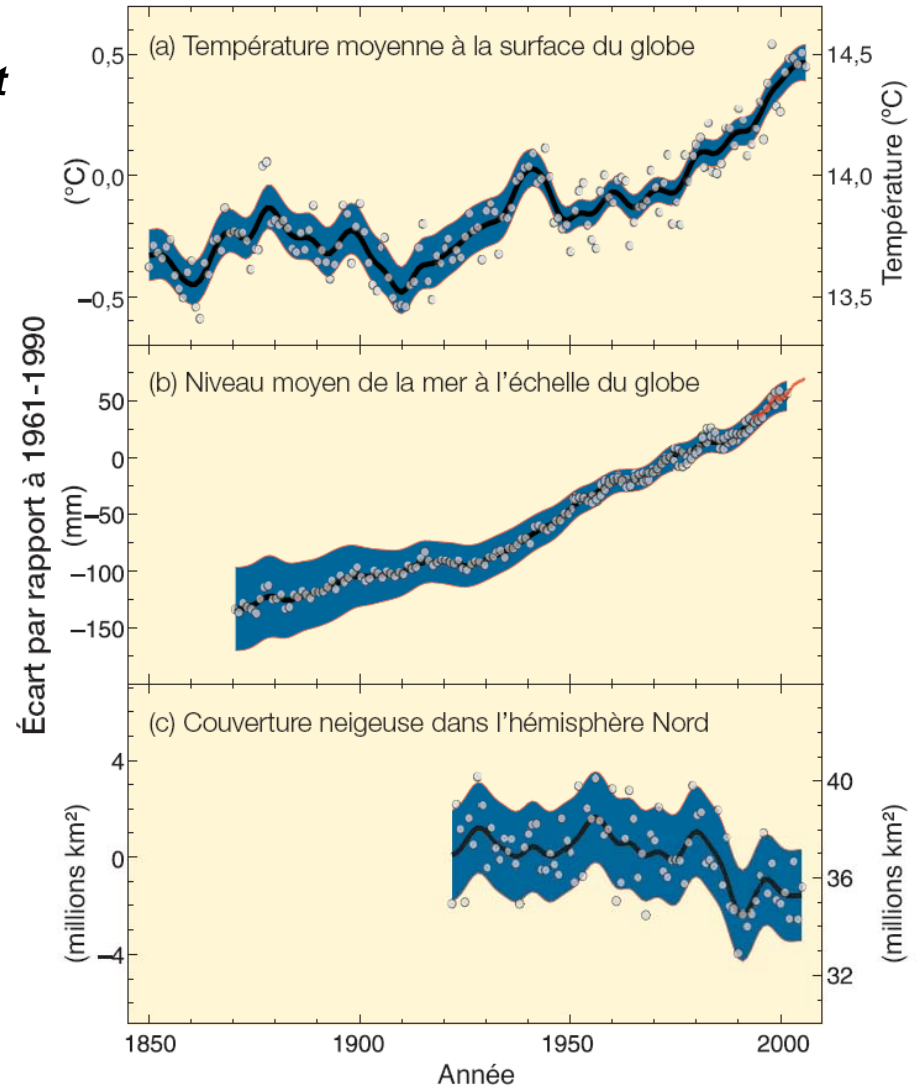
Le défi climatique

Variations de la température et du niveau de la mer à l'échelle du globe et de la couverture neigeuse dans l'hémisphère Nord

Rapport GIEC/ IPCC 2007 pg 3

« Pour atteindre cet objectif [pas plus de 2° de réchauffement], les émissions mondiales de gaz à effet de serre devront passer de leur niveau actuel de 5,8 tonnes à 1 à 1,5 tonne d'équivalent CO₂ par habitant, selon l'évolution démographique »

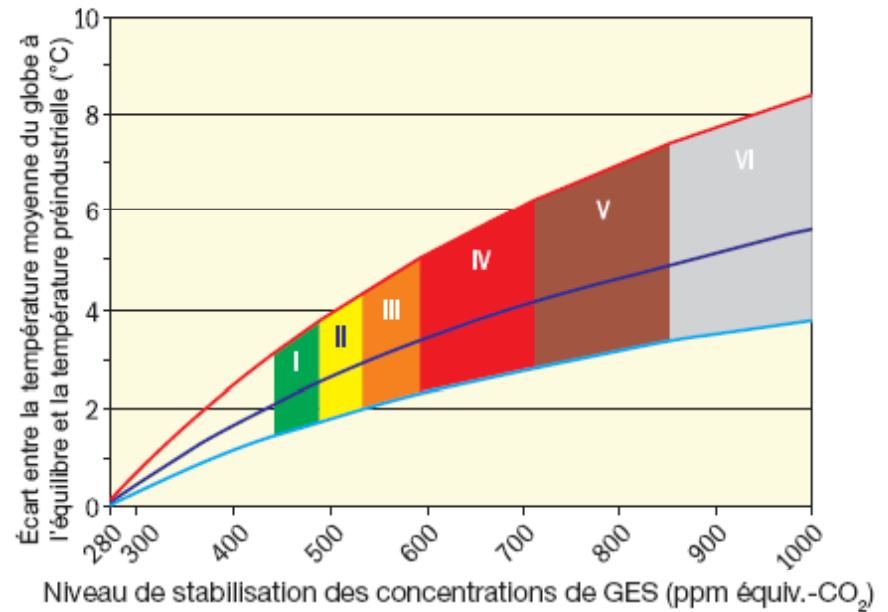
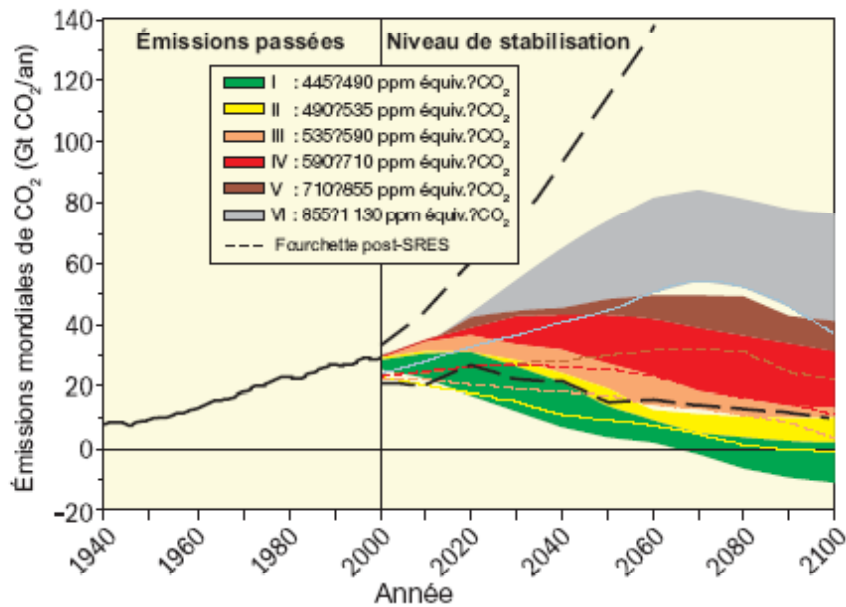
Message Conseil fédéral, relatif à la politique climatique après 2012 (16.8.2009, point 1.5, pg 15).





Les scénarios du GIEC

Augmentation des émissions de CO₂ et de la température à l'équilibre
selon divers scénarios de stabilisation

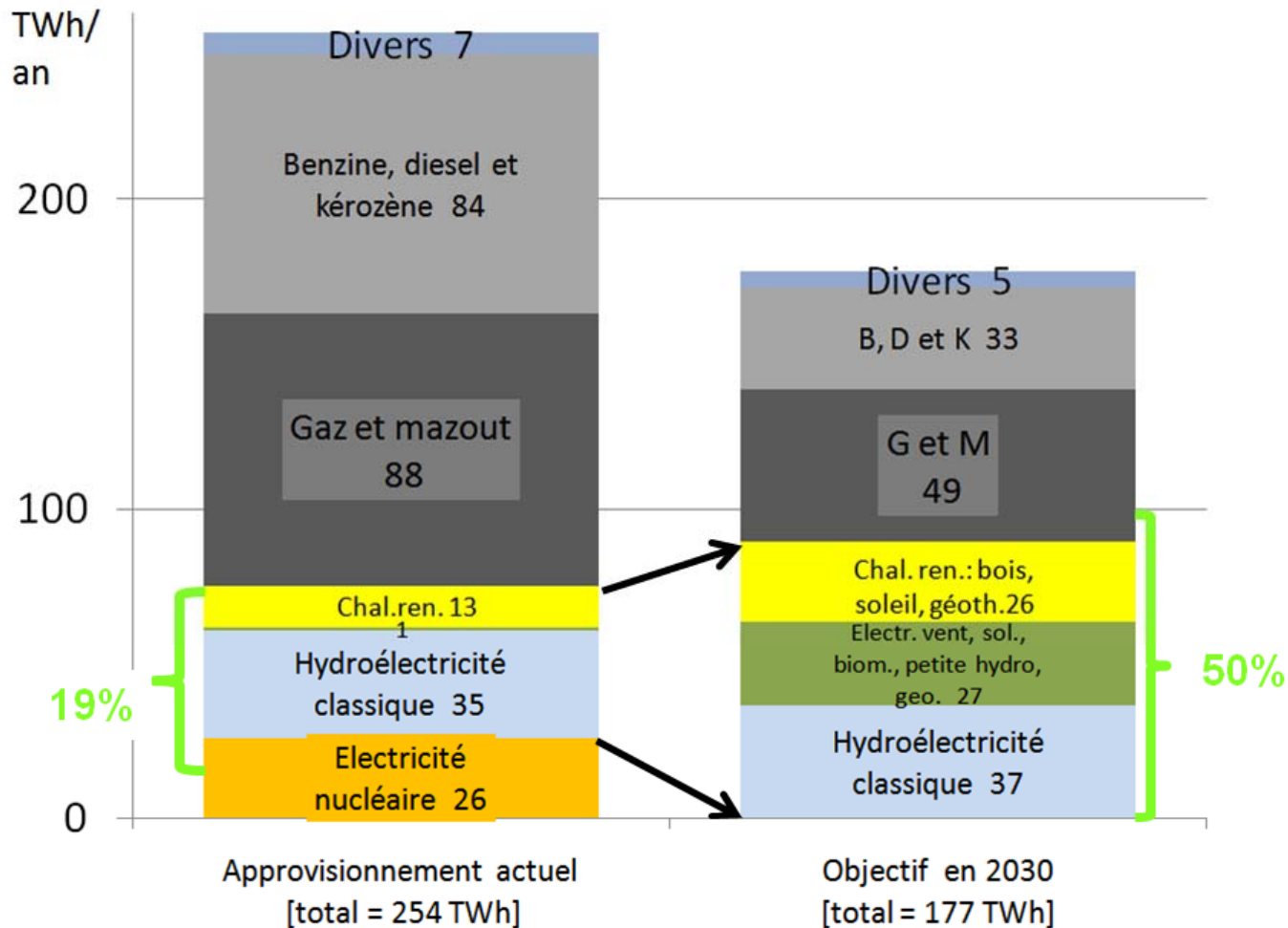


Source pg 68 rapport IPCC 2007
<http://www.ipcc.ch/>



2 Vision et action pour la Suisse

Approvisionnement actuel en énergie et perspective 2030

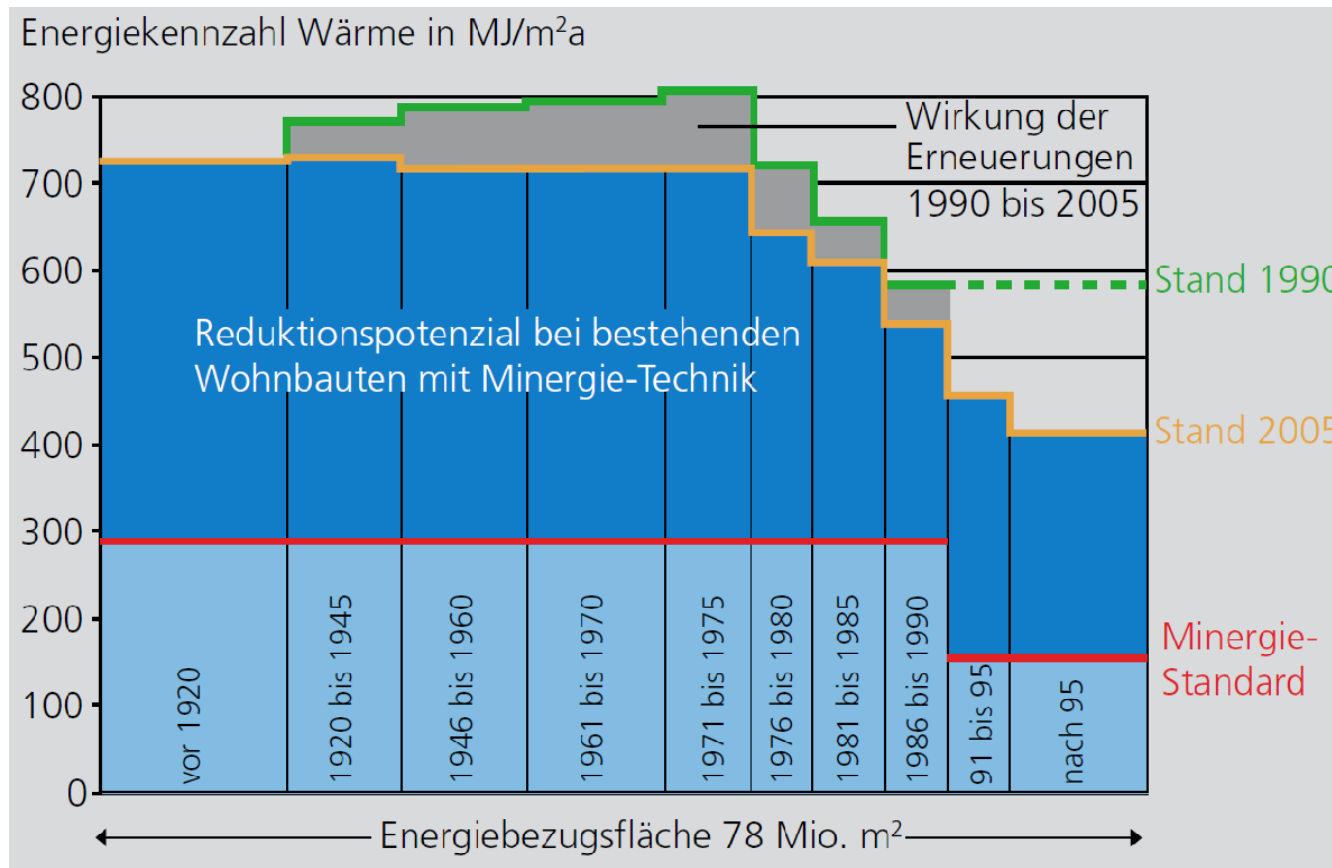


Source actuelle: Stat. énergie et électricité 2008



3 L'assainissement du parc de bâtiment

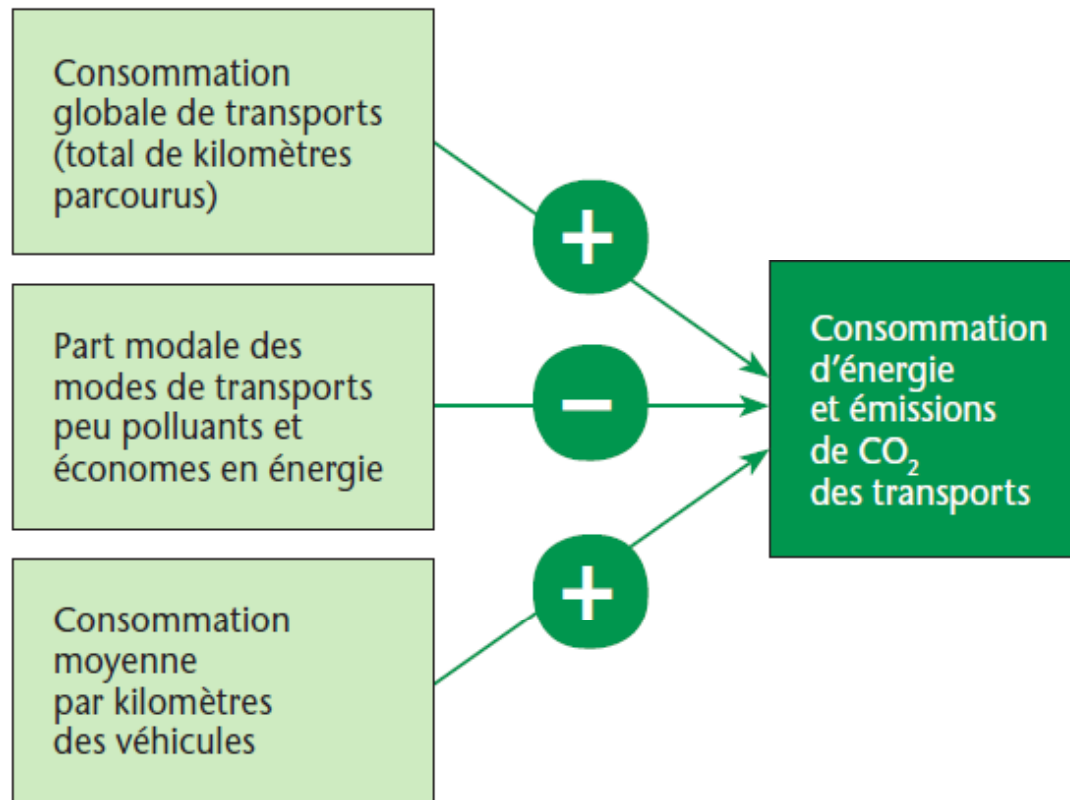
Exemple du parc de logement du canton de ZH



Source: Energieplanungsbericht 2006 Bericht des Regierungsrates über die Energieplanung des Kantons Zürich
www.energie.zh.ch Pg 18

4) La stratégie pour la mobilité

Fig. 33. Les trois déterminants de la consommation d'énergie et des émissions de CO₂ dans les transports





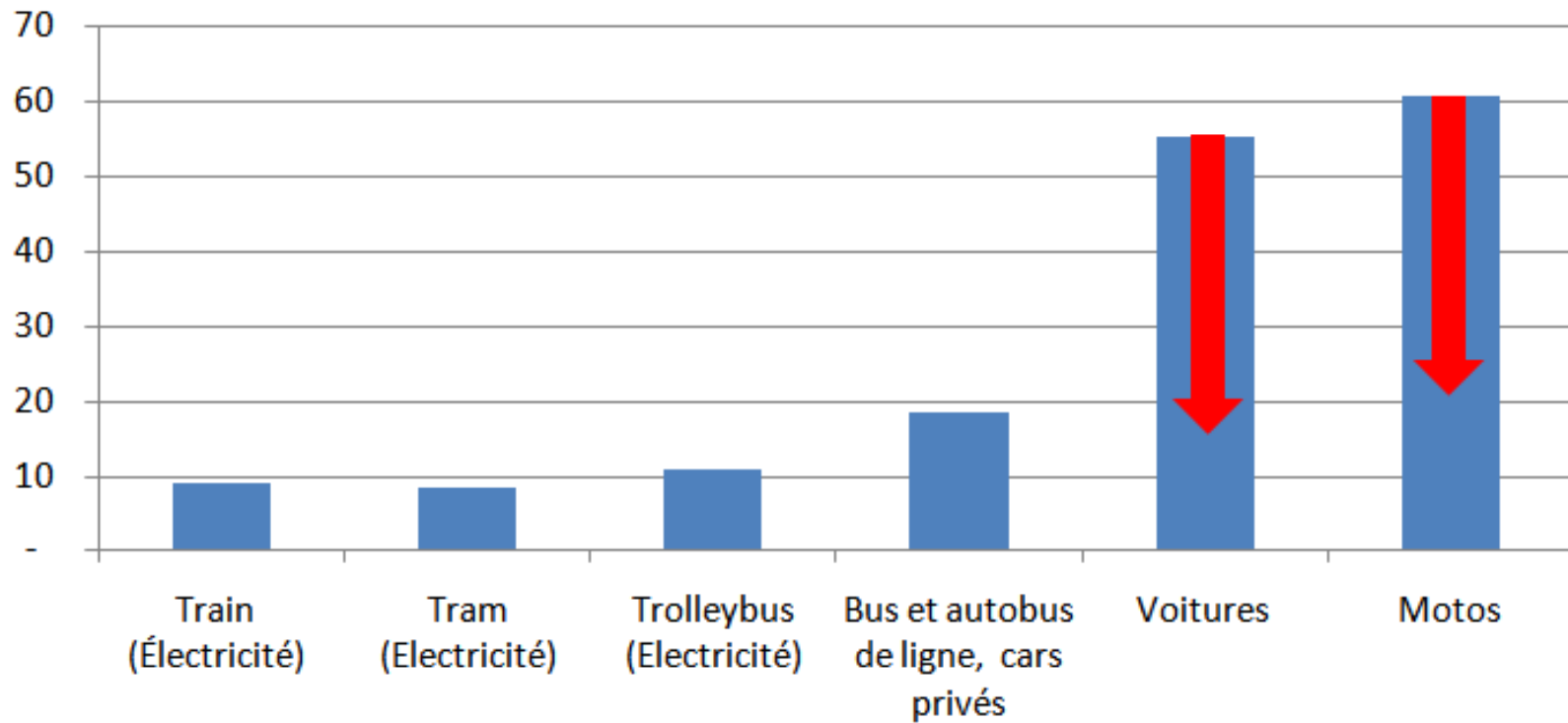
Un aménagement du territoire ne poussant plus à l'hypermobilité

- L'aménagement du territoire a une influence centrale sur la demande et les choix en matière de mobilité.
- En définissant les sites des activités humaines, on grave sur le territoire les déterminants structurels de la mobilité.
- Plus l'habitat est dispersé = longues distances à parcourir, la plupart du temps en automobile.
- En effet, l'éparpillement de l'habitat empêche d'exploiter rationnellement les transports publics.
- favoriser l'habitat dans les zones déjà desservies par les transports publics.
- Denisifier intelligemment
- Mixité accrue entre habitat et activité économique est souhaitable, de manière à ce que davantage de personnes puissent habiter à proximité de leur lieu de travail .
- Eviter la dispersion totale de l'habitat: considérations esthétiques, environnementales, énergétiques et climatiques.
- Face à la pression sur le territoire, il faut donc renforcer les outils d'aménagement du territoire, et non pas les démanteler, comme le tente régulièrement la droite au parlement.



Consommation énergétique de la mobilité

(KWH consommés en moyenne pour transporter une personne sur 100 kilomètre, en 2008)

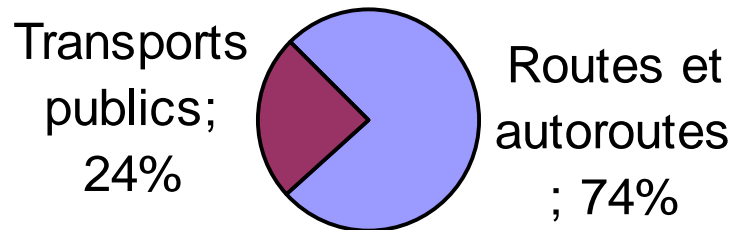




Initiative ATE « Pour les transports publics »

Répartir équitablement le produit de l'imposition des carburants

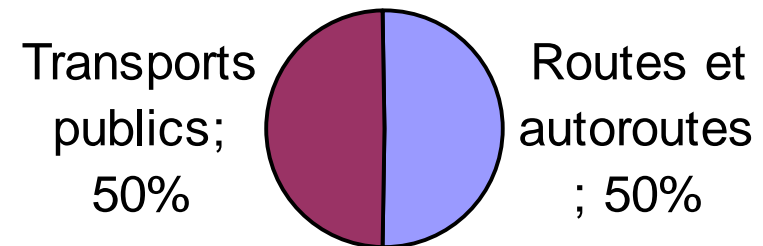
Situation actuelle



Association Transports et Environnement ATE

Initiative ATE

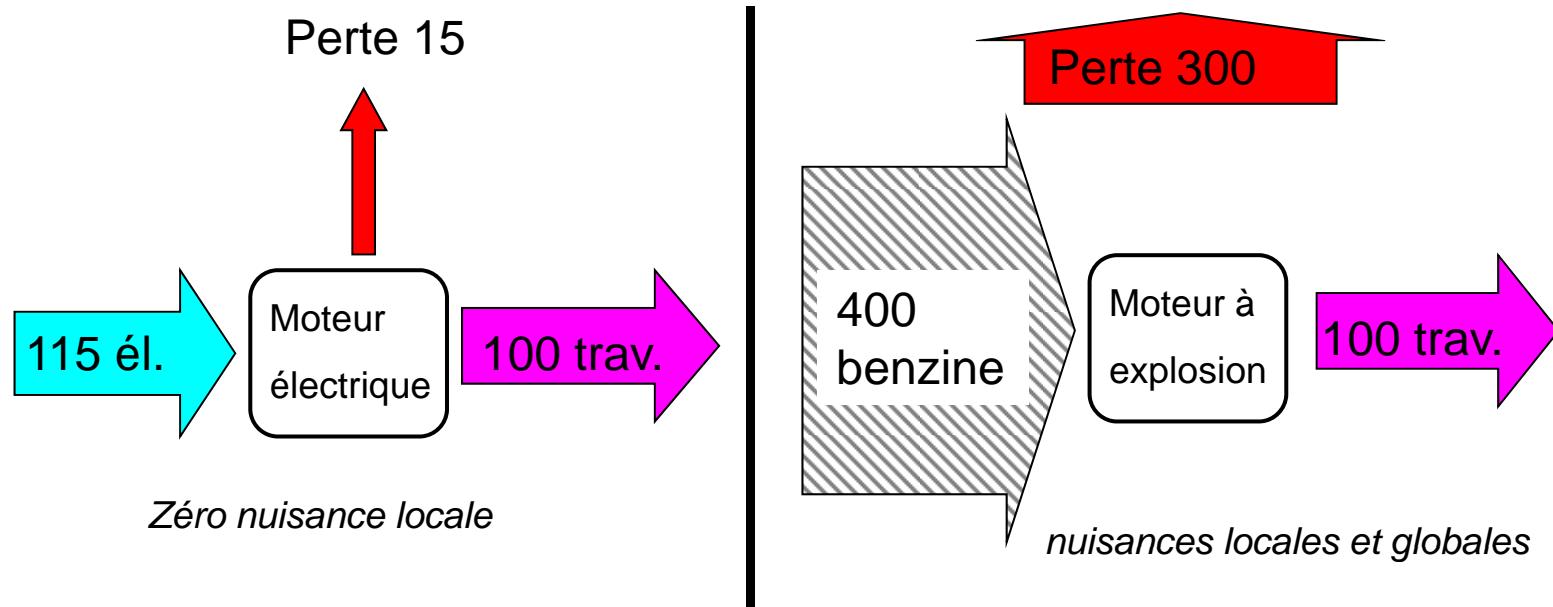
Déposée avec 140'000 signatures valables





Les atouts de l'électricité

Le rôle de l'électricité dans la quête d'efficacité



- L'électricité est très efficace dans son utilisation (excellent rendement)
- Elle peut être produite de manière propre, contrairement aux « agro-carburants »

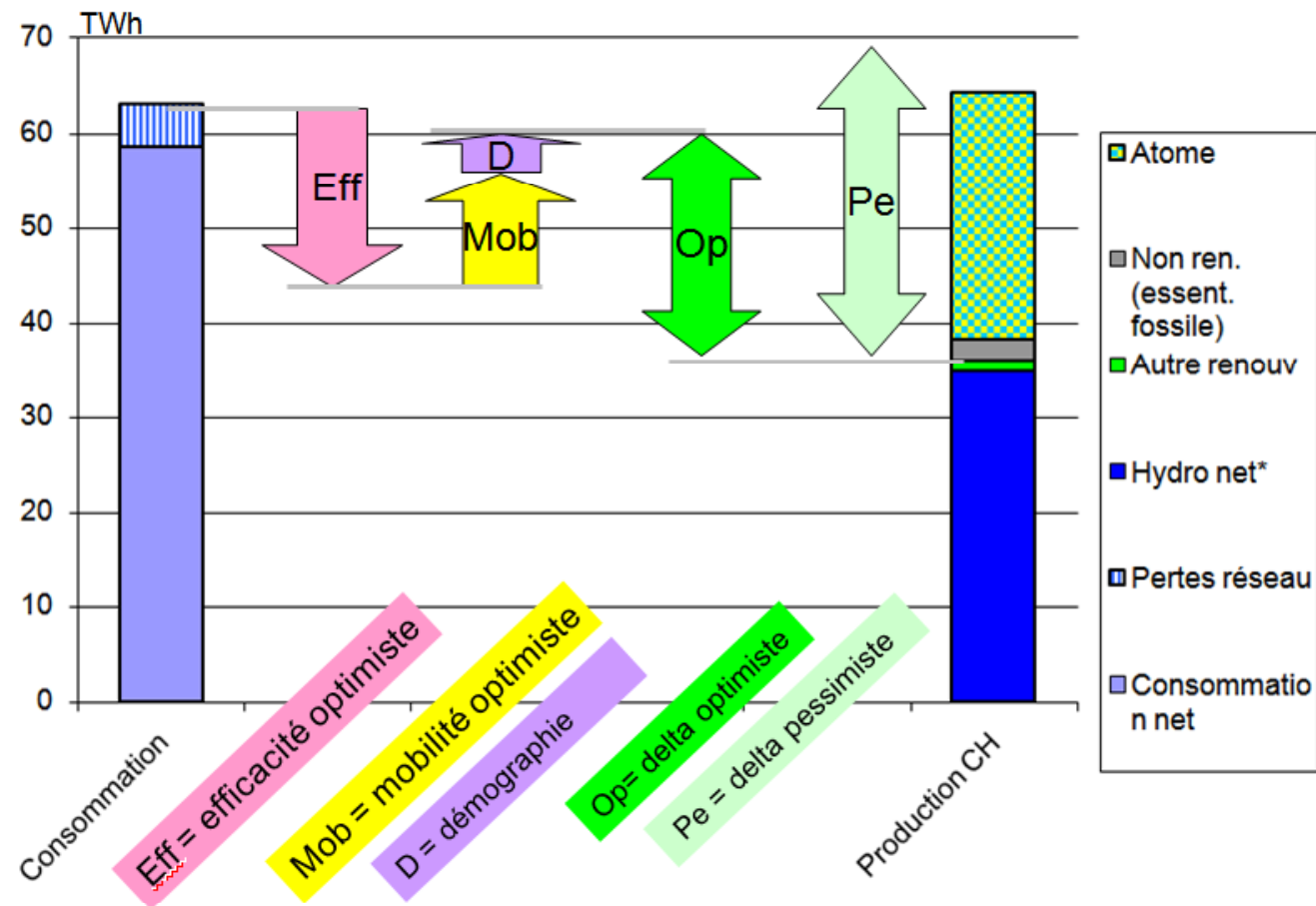
Contre-indications:

- si émissions de CO₂ en masse pour produire cette électricité
- électricité d'origine nucléaire



5) Assainir l'électricité

La situation électrique Suisse 2008 et perspective à 20 ans



*Hydro net= production hydroélectrique après déduction du courant utilisé pour le pompage



6 Un fabuleux projet pour la Suisse

- Le passage progressif à un approvisionnement fondé sur les énergies renouvelables constitue un excellent projet pour la Suisse:
 - Diminue l'exposition de notre économie aux risques énergétiques et géostratégiques (prix, pénurie).
 - Augmente la sécurité
 - Permet de remplir nos obligations climatiques
 - L'assainissement des équipements et des infrastructures est un fabuleux générateur d'activité économique en Suisse.
 - En retrouvant un rôle de pionnier, la Suisse assure un savoir-faire très précieux sur les marchés du futur.
 - L'initiative offre des perspectives positives à la Suisse, comme modèle et comme moteur de l'innovation.



L'initiative populaire « Nouveaux emplois grâce aux énergies renouvelables – Cleantech »

- Passage progressif à un approvisionnement énergétique entièrement renouvelable
- Objectif intermédiaire : 50% de renouvelable en 2030.
- Accroissement de l'efficacité dans l'usage de l'énergie
- 72'000 Signatures en 7 mois

www.initiative-cleantech.ch





7 Conclusion

Révision des paradigmes

- Pendant longtemps: économie et protection de l'environnement étaient perçues comme opposées.
- Premier basculement: Sir Nicholas Stern (oct. 2006) constate que l'inaction a un coût nettement plus élevé que la prévention. Mieux vaut donc prévenir que subir.
- Deuxième basculement: les réductions d'émissions de CO2 sont rentables et dynamisent l'économie.



- Depuis plus d'un siècle, nous valorisons l'eau de pluie qui tombe gratuitement sur nos montagnes : nous la turbinons pour en faire de l'électricité.
- Au fil du siècle passé, nous avons énormément affiné cette technologie. Nos prédécesseurs ont investi avec courage et clairvoyance dans des installations qui nous rendent encore service plus de cent ans après leur construction.
- A l'avenir, il s'agit de faire de même avec les autres sources indigènes d'énergies renouvelables, car désormais, nous disposons de la technologie nécessaire pour transformer le vent, la biomasse et le soleil en électricité, ce qui n'était pas le cas il y a 20 ans



Merci de votre attention

Les deux initiatives

www.ate.ch

www.initiative-cleantech.ch

Pour commander le livre:

www.roger-nordmann.ch

(J'ai quelques exemplaires avec moi.

Le prix est de fr. 36.-, 192 pages,
couleur)

