

L'initiative populaire « pour les transports publics »

Roger Nordmann,
Conseiller national, membre du comité central de
l'Association Transports et environnement (ATE)

AG d'Ouestrail,
6 mars 2009, Fribourg

Les défis en matières de transports

- Les besoins en mobilité de la population et de l'économie sont importants et légitimes
- Les nuisances actuelles des transports sont importantes (dépendance aux énergies fossiles, émissions de CO2, polluants locaux, bruit, paysage).
- Il faut assainir notre système de transports (environnemental + énergétique, donc économique).
- Les transports publics sont en train d'arriver aux limites de l'infrastructure existante.
- Or les TP ont un rôle décisif pour l'assainissement du système de transports.

Trois axes stratégiques

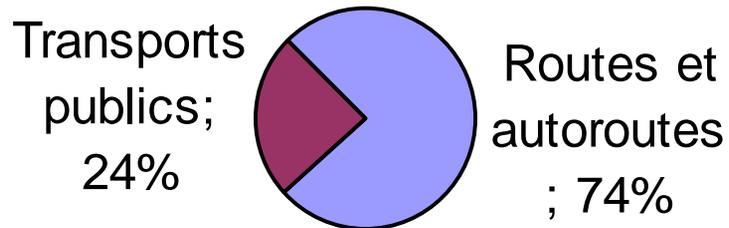
- Amélioration notable de l'offre de transports et de l'infrastructure, qui approche de ses limites.
- Pas de hausse substantielle de capacité du réseau routier et stabilisation des kilomètres parcourus sur les routes.
- Réduction des émissions d'agents polluants par kilomètre parcouru sur la route grâce au progrès technologique : normes de consommation de carburant plus strictes, promotion des véhicules à traction hybride ou électrique.

Manque de financement des TP jusqu'en 2030

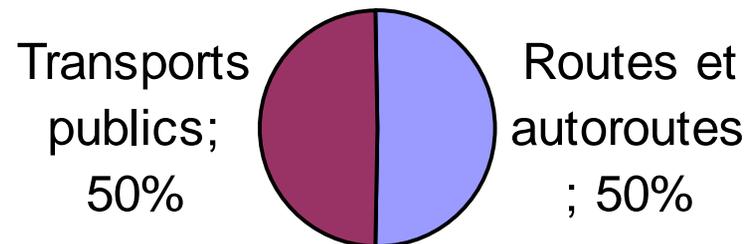
Besoins chiffrés (Milliards) Sans les projets déjà décidés par le Parlement	Coût brut (total → 2040)	Part Conf. jusqu'en 2030	dont part fédérale financée	À financer jusqu'en 2030
« ZEB2 - Rail 2030 » selon Conseil fédéral <u>variante basse</u> 2017 à 2040 à 12 milliards				
<i>ZEB Options d'extension</i>	2.5	2.5	0	2.5
<i>3e traversée du Jura</i>	2.5	2.5	0	2.5
<i>Liaison Sud des NLFA</i>	5	4	0	4
<i>Divers projets ferrov. après 2030</i>	2		0	0
Complément «ZEB2- Rail 2030 » 2017 à 2040 pour trafic ferroviaire autour et vers les agglomérations	9	4	0	4
Transports publics d'agglomération 2011-2018:	6.2	3.1	2.4	0.7
Transports publics d'agglomération après 2018	2.7	1.3	1	0.3
Total des besoins à financer	29.9	17.4	3,4	14

Initiative: revoir l'utilisation du produit de l'imposition des carburants

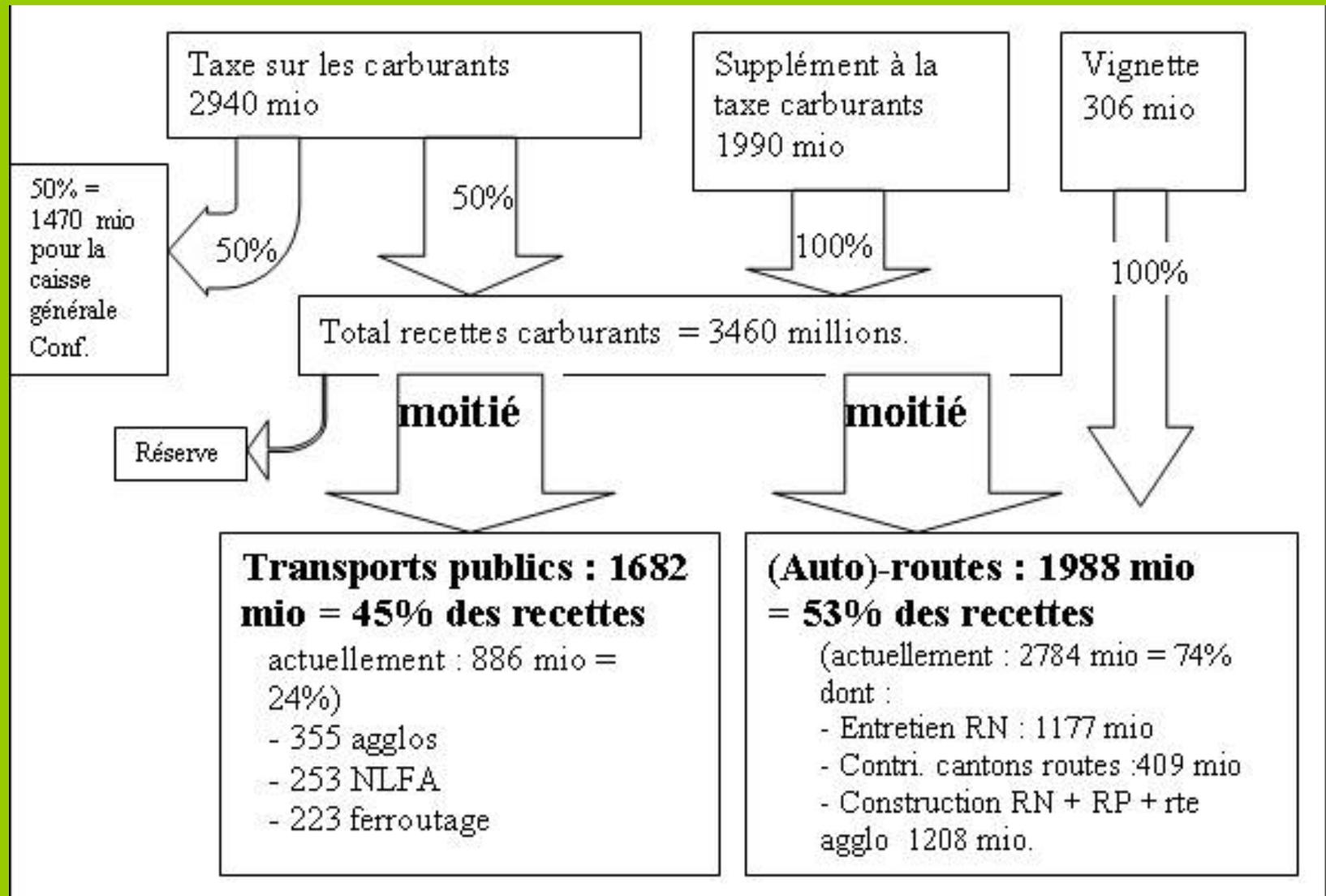
Situation actuelle



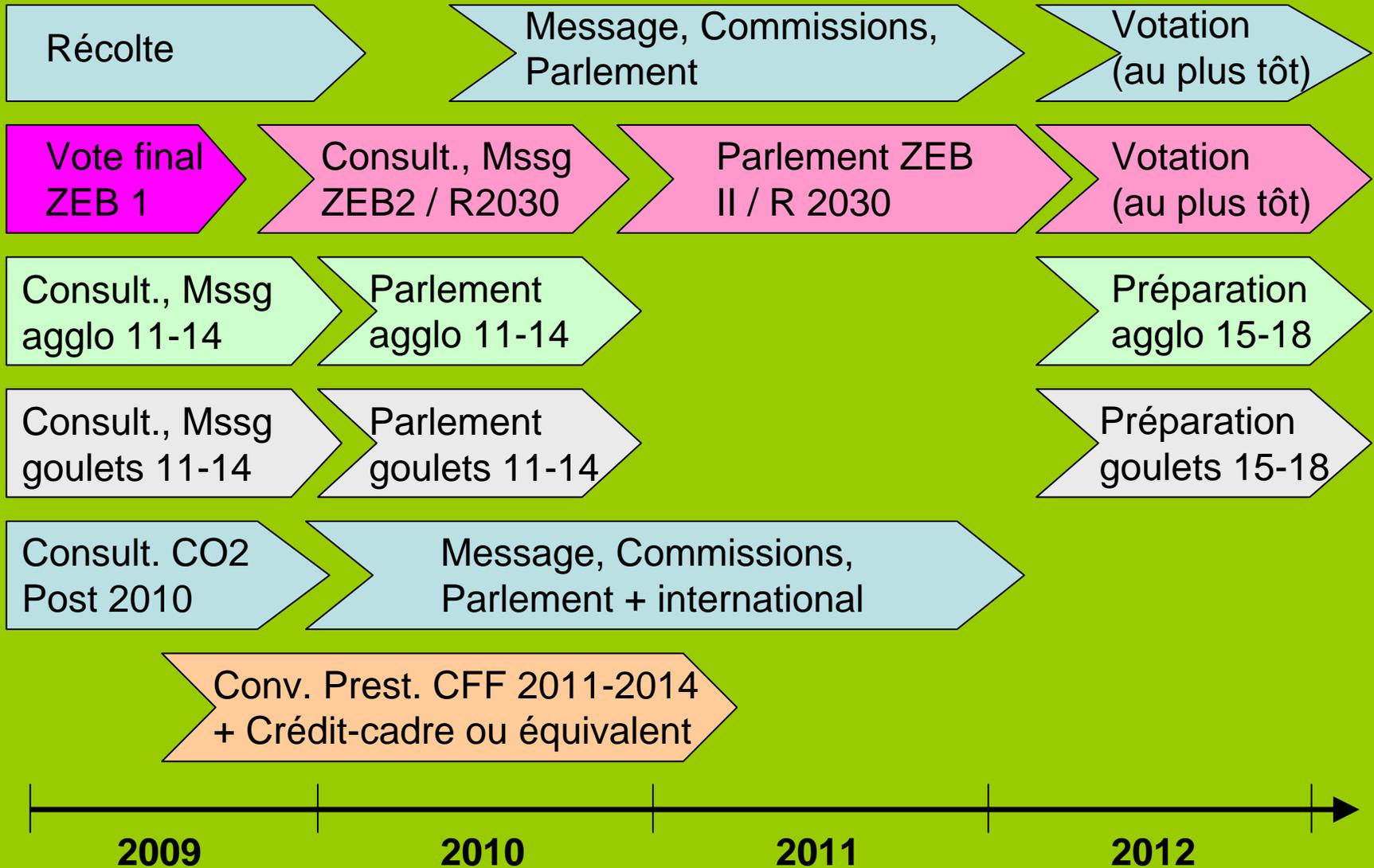
Notre proposition



L'initiative le détail



L'agenda politique



Les atouts de l'initiative

- Apporte une contribution très substantielle, ordre de grandeur en rapport avec les besoins: 11 à 12 mrd en 15 ans.
- Permet la réalisation des projets importants dans les 20 à 25 prochaines années (et le financement de ZEB « de base » d'ici 2022 au lieu de 2030).
- Pas de nouveaux impôts, mais réorientation des taxes existantes.
- Pas d'augmentation du prix du billet spécialement pour l'infrastructure.
- La répartition fifty-fifty est équitable.
- L'initiative contribue à garantir une mobilité adéquate pour toute la population sur l'ensemble du pays.
- Le système de transports finance lui-même son propre assainissement écologique et énergétique.

Lancement de l'initiative le 21 mars 2009

Lancement:

Association Transport et environnement (ATE / VCS)

Soutien actif dès la récolte des signatures

Parti socialiste, Les Verts, Ecologie Libérale, Grünliberale Partei, Grüne Partei Schweiz, Parti évangélique, Parti Chrétien social, POP Vaudois, Jeunes PS, Jeunes verts, Syndicat des Cheminots SEV, Union syndicale suisse, Transfair

Initiative des Alpes, WWF Suisse, Greenpeace, Pro Natura, Fondation suisse de l'énergie SES, Pro Velo Schweiz, Actif-traffic, IGÖV/CITRAP, ÄrztInnen für Umweltschutz AefU, Pro Bahn

La Fédération romande des consommateurs FRC, Stiftung für Konsumentenschutz SKS, Associazione consumatrici della Svizzera italiana ACSI,