

Pour un New-deal énergétique

Opportunité, objectifs et moyens



**Colloque d'impulsion du PS
« Énergie et valeur ajoutée »**

Vendredi 13 et samedi 14 février 2009

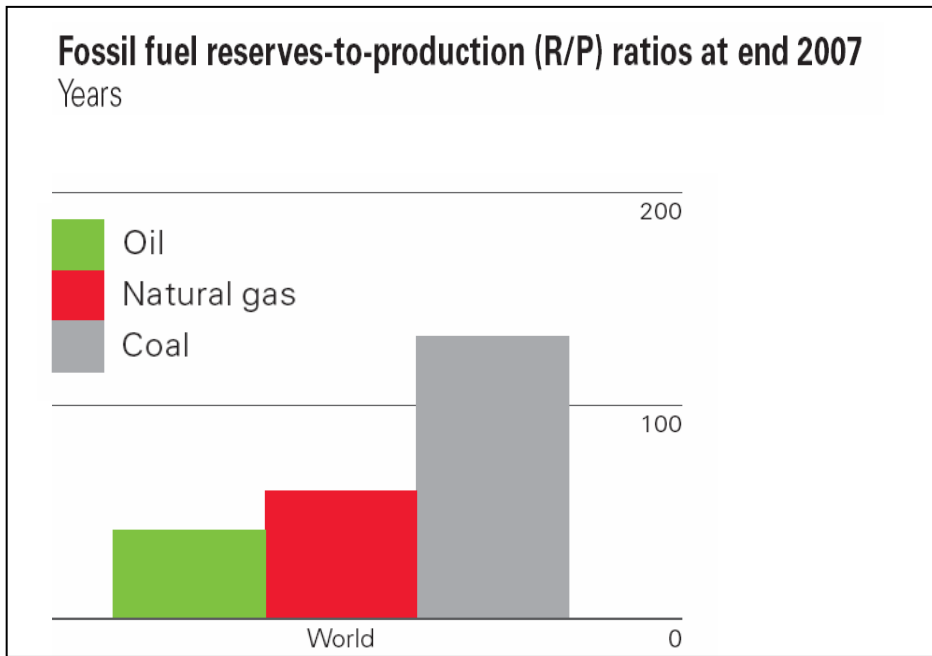
Roger Nordmann
Conseiller national, PS / VD
Membre de la Commission de
l'environnement, de l'aménagement du
territoire et de l'énergie



socialement vôtre

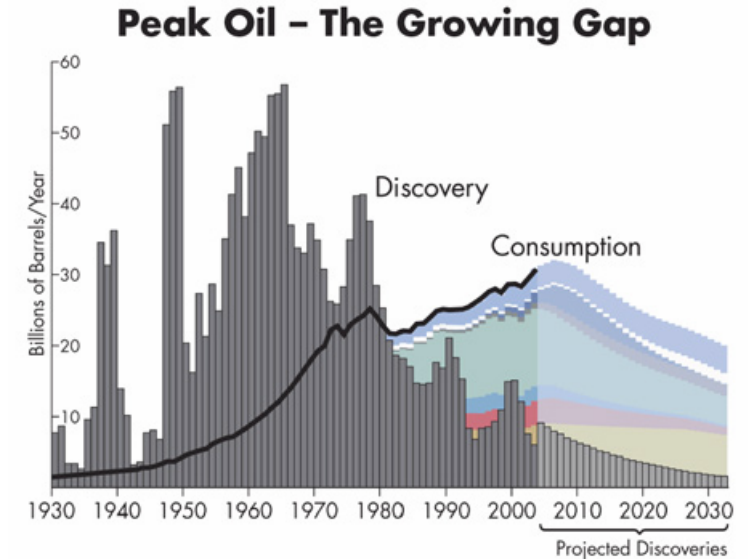


Au niveau mondial



Coal remains the world's most abundant fossil fuel, with an R/P ratio of more than 130 years. In addition to being cost-competitive, coal has emerged as the world's fastest-growing fuel in part because reserves are located in key consuming countries.

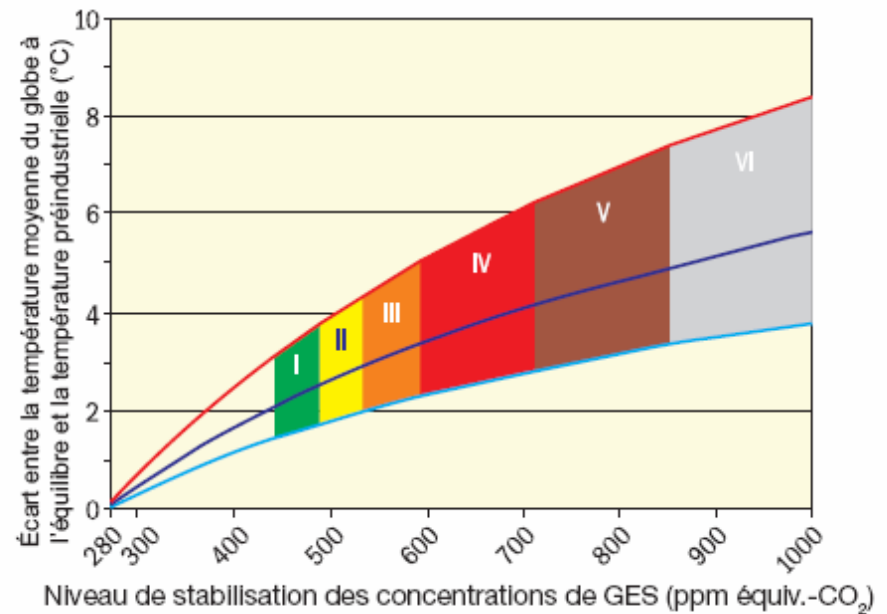
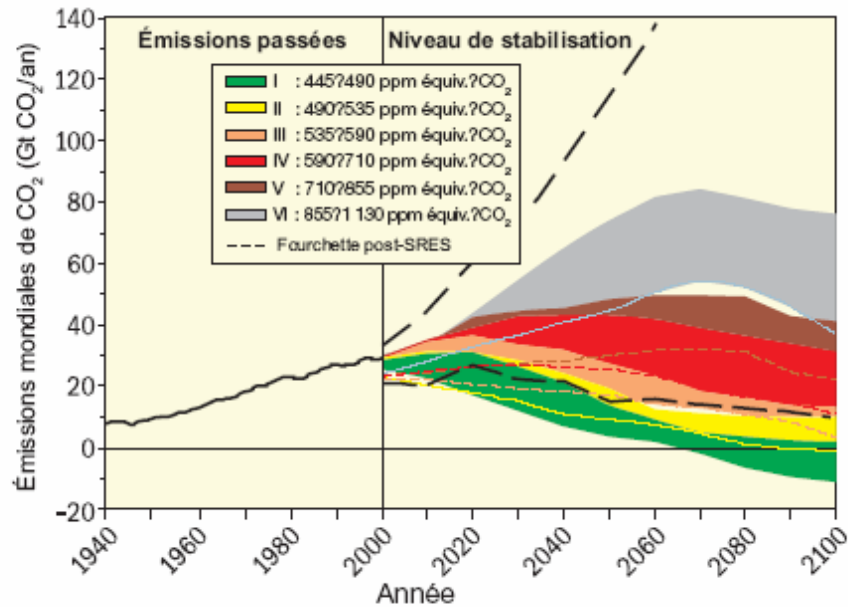
BP STATISTICAL REVIEW OF WORLD ENERGY JUNE 2008



Soucre: www.peakoil.ch

Le réchauffement climatique

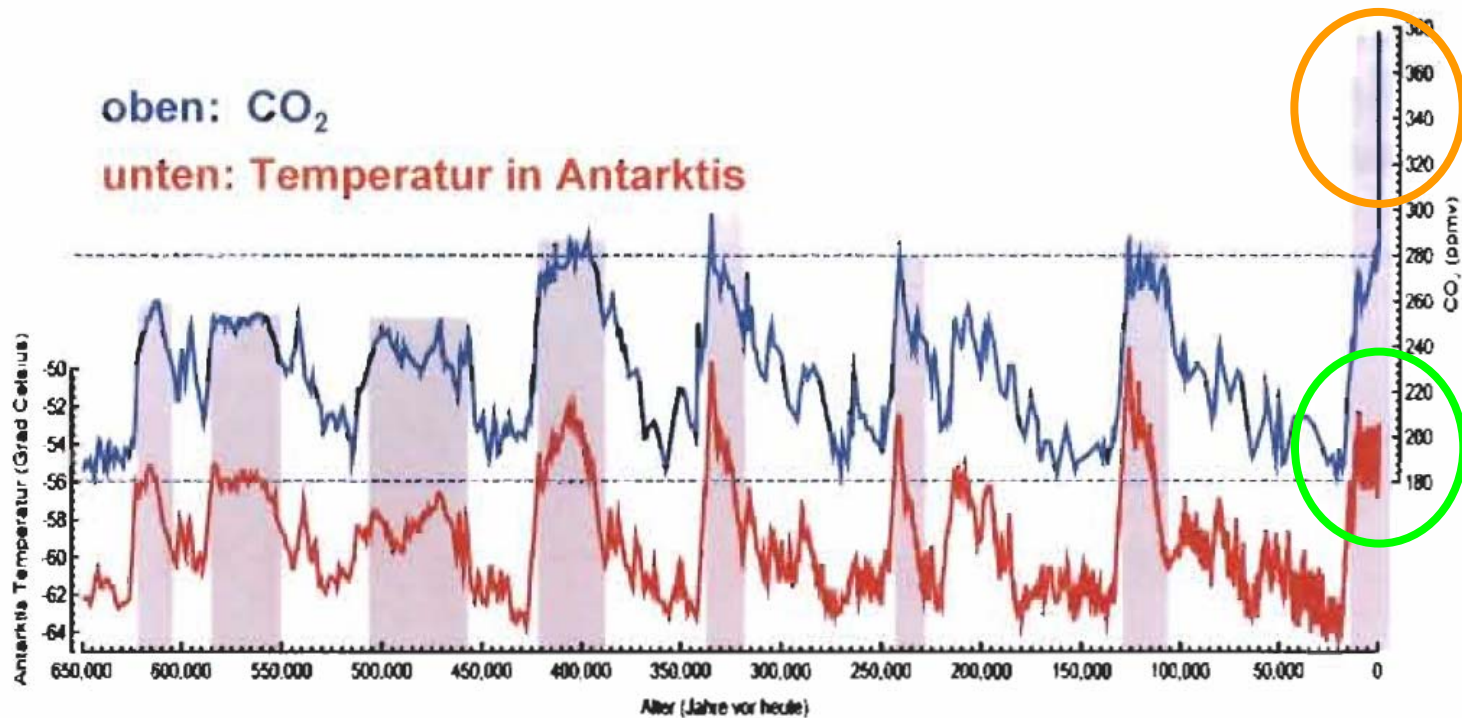
Augmentation des émissions de CO₂ et de la température à l'équilibre
selon divers scénarios de stabilisation



Source pg 68 rapport IPCC 2007

Corrélation entre CO₂ et température

Klima und CO₂ während den letzten 650'000 Jahren



u^b

Universität
Bern

Source: Prof. Fortunat Joos, Uni Berne

PS

Sociétément vôtre



L'enjeu environnemental du changement climatique est bien connu

- Sécheresse, événements climatiques extrêmes, fonte du permafrost, des calottes polaires et des glaciers augmentation du niveau de la mer, inondations.
- Autant de conséquences physiques dramatiques pour la vie sur Terre, et évidemment pour l'espèce humaine.
- Des impacts pour l'agriculture est évident, mais en fait c'est tout le système économique et social qui est touché.



Une question économique

- Prix d'achat de l'énergie, sur laquelle repose notre système économique
- Coût de l'adaptation aux changements climatiques
- coût de prévention du changement climatique
- Liens étroits entre l'efficacité économique et l'efficacité énergétique
- Derrière la question énergétique et climatique, l'enjeu est celui de la prospérité, ceci dans tous les pays



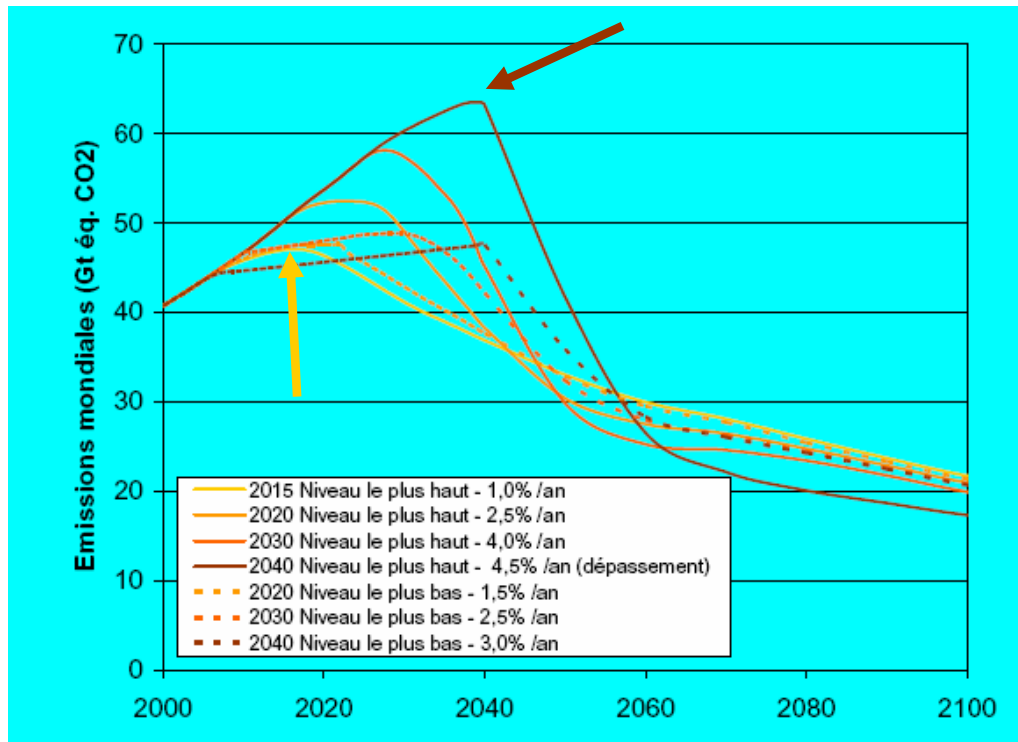
Une question sociale

Double dimension sociale

- Les nuisances environnementales diverses de la consommation massive d'énergies non-renouvelables touchent les humains de manière très inégale.
- Plus l'énergie est chère et rare, plus inégal sera l'accès à la prospérité qui en découle. Le gaspillage d'énergie est donc source direct de grandes injustices.

Les populations et les individus les moins privilégiés sont souvent les plus exposés, tant aux conséquences environnementales qu' énergétiques.

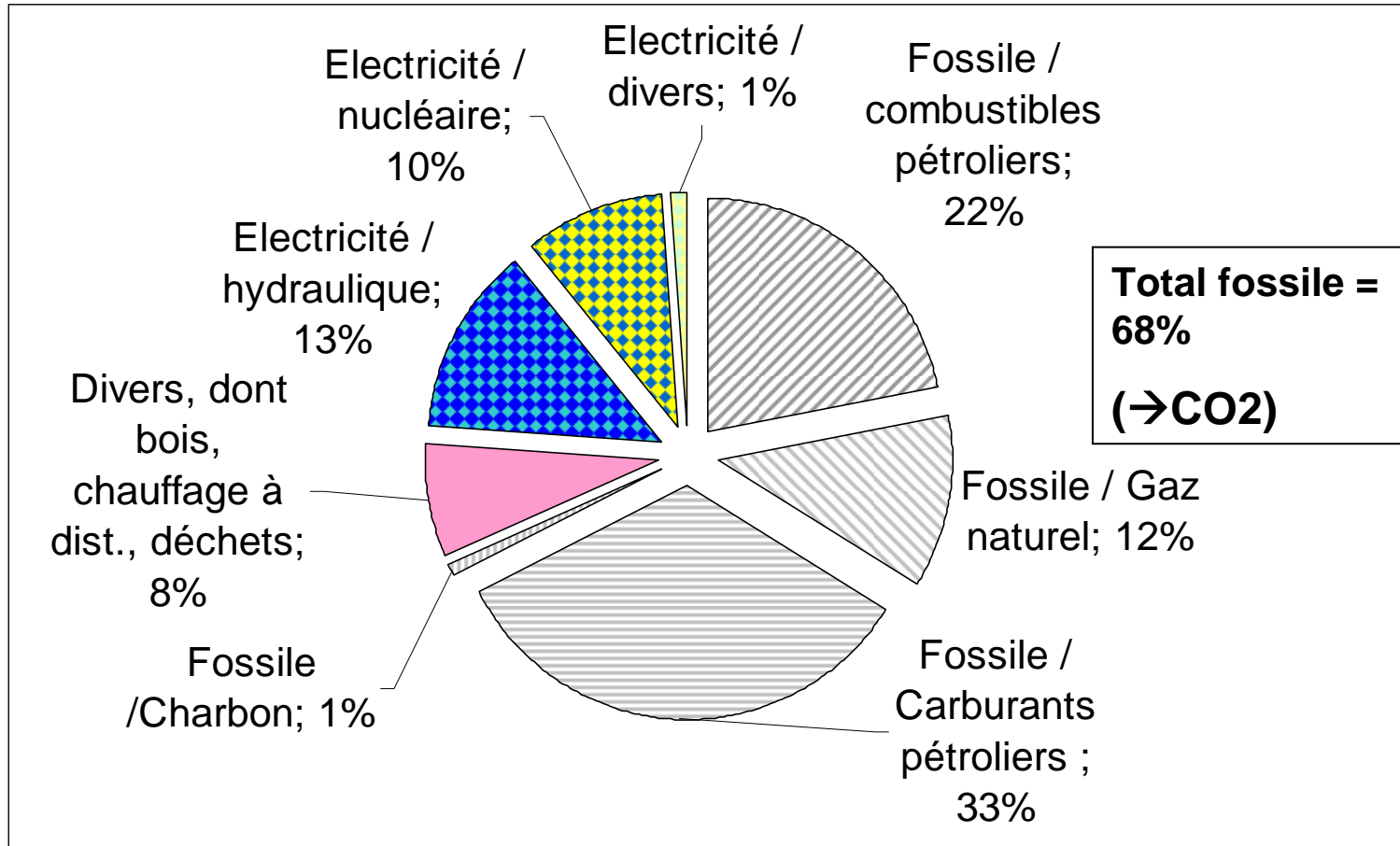
Scénario pour une stabilisation à 550 ppm / CO₂



Réaliser ces coupes profondes dans les émissions ne sera pas bon marché. Le rapport estime que les coûts annuels d'une stabilisation à 500-550 ppm éq. CO₂ se situeront à environ 1% du PIB d'ici 2050 – un niveau non négligeable mais cependant gérable.

Source Graphique et citation: Stern Report, Long Summary, pg 14, 2006, www.sternreview.org.uk

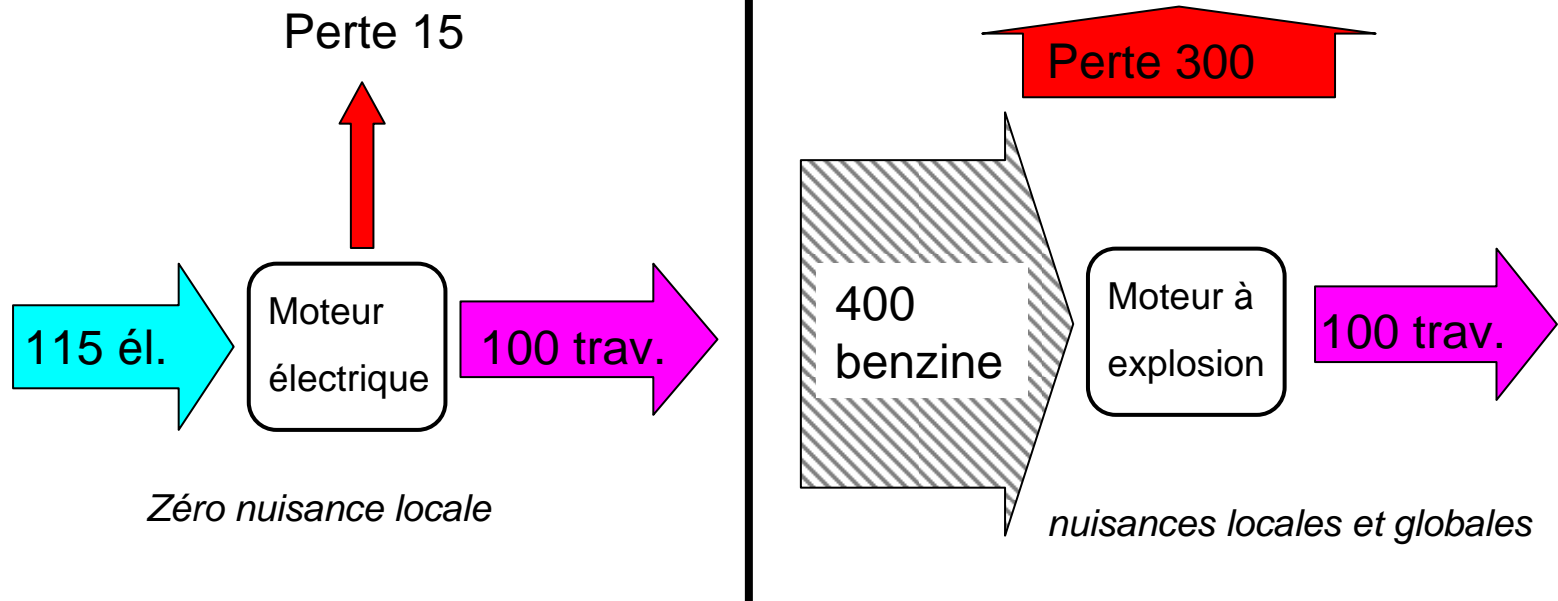
Consommation d'énergie finale en Suisse 2007



Source données du graphique: OFEN, Stat. Energie / électricité 2007

Le rôle de l'électricité dans la quête d'efficacité

L'électricité est très efficace dans son utilisation (excellent rendement):



Contre-indications:

- si émissions de CO2 en masse pour produire cette électricité
- électricité d'origine nucléaire



Les grands axes pour la Suisse

La vision est évidemment celle d'une société qui n'utilise plus que de l'énergie renouvelable.

Pour concrétiser cette vision, le PS a identifié des objectifs sectoriels :

- Gagner en efficacité pour les usages actuels de l'électricité, de manière à stabiliser la consommation
- Remplacer d'ici 2030 la production des cinq centrales nucléaires suisses par des renouvelables,
- Réduire drastiquement la consommation de produits fossiles : -30 % d'ici 2020, -80 % d'ici 2050 (en comparaison de 1990). Avant tout par des gains d'efficacité.
- Grosse majorité de la réduction des émissions de CO2 se fait en Suisse.



Objectifs en matière d'électricité

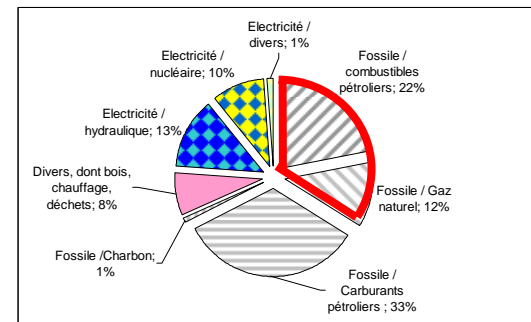
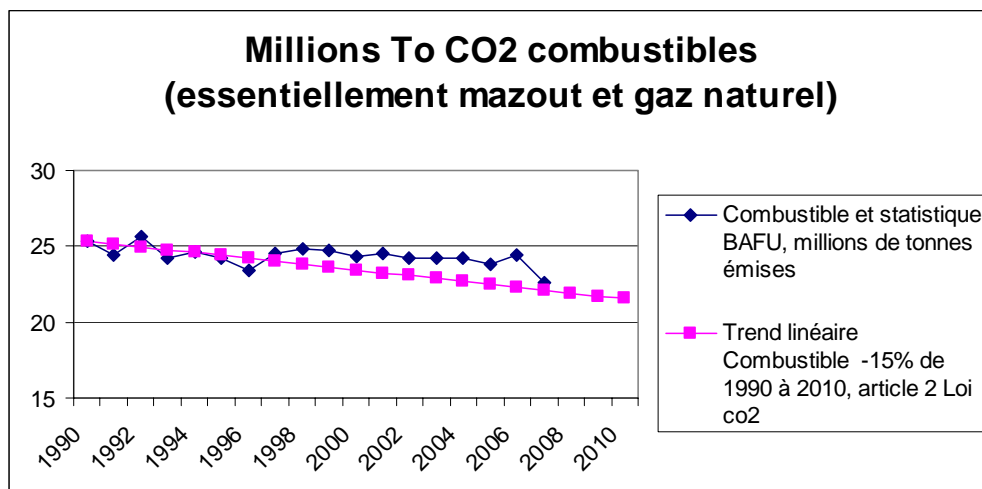
- À la place des 5,4 TWh prévue d'ici 2030 dans la loi sur l'énergie, il faut viser 25 TWh d'électricité renouvelable d'ici 2030.
- Cela suppose évidemment le dé plafonnement de la rétribution d'injection du courant renouvelable pour développer massivement la production.
- Il faut exploiter le potentiel de gain d'efficacité dans l'utilisation de l'électricité, car le remplacement progressif des énergies fossiles amènera à un accroissement de la consommation électrique, évidemment dans une moindre mesure.

Combustibles fossile bâtiment et industrie

Part actuelle dans les émissions de CO2: 57%

Objectifs pour les combustibles :

- 2010 par rapport à 1990 : moins 15% conformément à la législation actuelle
- 2020 par rapport à 1990 : moins 35%
- 2050 par rapport à 1990 : moins 80% (avec des réductions plus sévères pour les bâtiments, car l'industrie est déjà relativement efficace)



Mesures combustibles

Mesure immédiates

- Programme d'assainissement des bâtiments, financé par taxe CO2 (Maintien de la taxe CO2, si possible renforcement).
- Nouvelle prescriptions énergétiques des cantons (MoPEC / MUKEN)
- Les bâtiments publics ne peuvent être construits qu'en respectant le standard Minergie plus.
- Systématiquement: isolation + chaleur renouvelable (solaire, géoth, biomasse)

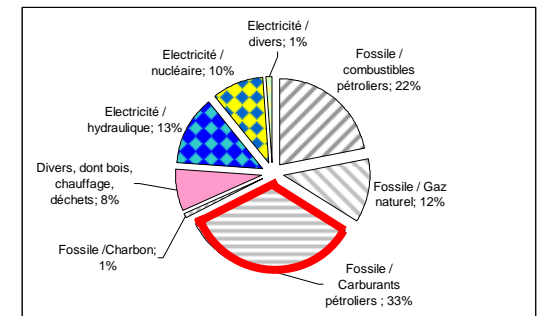
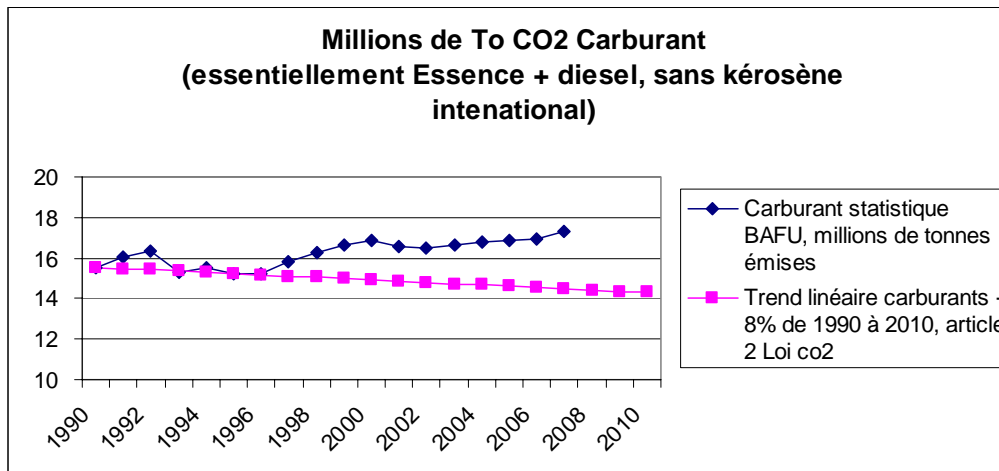
Ensuite (2012):

- Inclure l'industrie dans le système Européen de réduction
- Renforcer les efforts dans le secteur bâtiments, jusqu'à l'assainissement total du parc.

Consommation fossile du trafic

Objectifs pour les carburants :

- 2010 par rapport à 1990 : moins 8%
- 2020 par rapport à 1990 : moins 25% (essence / diesel et kérosène)
- 2050 par rapport à 1990: moins 90%





Stratégie trafic

- Grâce à des transports publics attractifs, plus grande part des déplacements sur les transports publics et la mobilité douce. (De plus, il faut augmenter l'efficacité énergétique des transports publics).
- La quantité globale de kilomètres parcourus par le trafic motorisé individuel ne doit pas augmenter.
- La consommation d'énergie et les émissions polluantes par kilomètre parcouru dans le trafic motorisé individuel doivent être abaissées.



CO2-Carburants: Mesures immédiates

- Investissements massifs dans les transports publics ZEB I et ZEB II, agglomérations.
- Mesures mobilité douce.
- Lutter contre la dispersion de l'habitat. Exigence de bonnes correspondances entre les transports publics et la mobilité douce.
- Réduction des émissions moyennes des nouvelles voitures: 120 grammes de CO2 par kilomètre d'ici 2012. contingenter la quantité totale en grammes dépassant les 120.
- Pas d'extension autoroutière: que des travaux d'entretien et des corrections mineures.
- Application de la loi sur le CO2 : il faut mettre en vigueur la taxe CO2 sur les carburants.

■ CO2-carburant : à plus long terme

- Renforcer la mobilité douce
- Normes d'efficacité pour les voitures électriques
- Déplacer les flux d'investissement de route à rail et aggro. (initiative ATE)
- Recentrage Fondation centime climatique: les consommateurs fossiles payent pour les certificats étrangers à acheter en cas de dépassement



Energy New Deal

- Modernisation fondamentale des infrastructures, des équipements et des bâtiments
- Redéploiement de la production d'électricité
- Projet de 50 ans, formidable moteur économique.
- Accroissement de la prospérité:
 - Par le travail de transformation
 - Par l'efficacité énergétique accrue.
 - Par la diminution de la facture énergétique à long terme
 - Par la diminution des nuisances
- Somme mieux investies que de continuer à importer du pétrole.
- Rôle de pionnier des pays développés, dont CH: ouvrir à l'échelle planétaire la voie d'une prospérité durable.